



Naročnik:

REAL d.o.o.

Kočevarjeva 2
8000 Novo Mesto

Prevzemnik:

Mestna občina Novo Mesto

Seidlova cesta 1
8000 Novo Mesto

Vsebina dokumentacije :

Vrsta in lokacija objekta :

OBJEKT PROMETNE INFRASTRUKTURE

**MOST ZA PEŠCE IN KOLESARJE
NA REKI KRKI, Portoval, Novo Mesto**

Vrsta projektne dokumentacije :
Vsebina načrta :

NAČRT GRADBENIH KONSTRUKCIJ
TEHNIČNI DEL
GRAFIČNI DEL

Številka projekta:

CS 587 - 03

Datum :

julij 2003

Faza načrta :

PID

Odgovorni vodja projekta investitorja :

Jakob Andolšek , univ.dipl.ekon.

Podpis:

Številka in datum odločbe o imenovanju : **23-59-2002 z 12.07.2002**

ZVEZEK 2

Projektantsko podjetje :

CITY STUDIO d.o.o.
prostorsko načrtovanje
Žabjak 2, 1000 Ljubljana



Naročnik:

REAL d.o.o.

Kočevarjeva 2
8000 Novo Mesto

Prezemnik:

Mestna občina Novo Mesto

Seidlova cesta 1
8000 Novo Mesto

Vsebina dokumentacije :

Vrsta in lokacija objekta :

OBJEKT PROMETNE INFRASTRUKTURE

**MOST ZA PEŠCE IN KOLESARJE
NA REKI KRKI, Portoval, Novo Mesto**

Vrsta projektne dokumentacije :
Vsebina načrta :

NAČRT GRADBENIH KONSTRUKCIJ
TEHNIČNI DEL
GRAFIČNI DEL

Številka projekta:

CS 587 - 03

Datum :

julij 2003

Faza načrta :

PID

Projektantsko podjetje :

CITY STUDIO d.o.o.

prostorsko načrtovanje
Žabjak 2, 1000 Ljubljana

Enotni žig projektivnega podjetja :



Odgovorni predstavnik projektivnega podjetja :

direktor

mag. **Andrej Cvar**, univ.dipl.inž.gradb.

Podpis :

Datum : 578-2005



Odgovorni projektanti

Projektantsko podjetje :

CITY STUDIO d.o.o.
prostorsko načrtovanje
Žabjak 2, 1000 Ljubljana

Številka projekta:

CS 587 - 03

Enotni žig podjetja :

Osebna stampiljka :

Odgovorni vodja projekta :

Matjaž Brezavšček, univ.dipl.inž.gradb.

Podpis



MATJAŽ BREZAVŠČEK
univ.dipl.inž.gradb.
0063 IZS G-1766

Datum

1.8.2003

Projektant arhitekture :

prof. Janez Koželj, univ.dipl.inž.arh.

Sodelovali :

Jože Jaki, univ.dipl.inž.arh.
Veronika Ščetinin, univ.dipl.inž.arh.



Vsebina projekta

Projektantsko podjetje :

CITY STUDIO d.o.o.
prostorsko načrtovanje
Žabjak 2, 1000 Ljubljana

Objekt :

MOST ZA PEŠCE IN KOLESARJE
PORTOVAL, Novo Mesto

Številka načrta :

CS 587 - 03

Datum :

julij 2003

Faza načrta :

PID

2. ZVEZEK

OBLIKOVALSKA IZHODIŠČA

Obrazložitev zasnove in tehnično poročilo

Fotodokumentacija makete mostu

M 1:100

Grafični del:

G2	Tloris mostu	M 1:200
G3	Tloris mostu na koti 163.5 m	M 1:100
G4	Vzdolžni prerez mostu	M 1:100
G5	Vzdolžni prerez rampe	M 1:100
G6	Prečni prerezi	M 1: 50
G7	Tloris zunanje ureditve Portoval	M 1:100
G8	Tloris zunanje ureditve Loka	M 1:100
G9	Pogled mostu iz perspektive št.1	
G10	Pogled mostu iz perspektive št.2	
G11	Pogled mostu iz perspektive št.3	



OBRAZLOŽITEV ZASNOVE IN TEHNIČNO POROČILO

Lega

Lokacija in položaj mosta sta bila določena v Ureditvenem načrtu za območje Portoval Uradni list RS 108/ 27.12.2001. Most povezuje območje Loke s Portovalom in obrežne poti preko Krke. Zaradi višinske razlike je na levem bregu predviden dostop na most preko položne klančine in stopnic. Višina nosilca mosta je nad koto stoletne vode, višina pilotne grede je pod koto povprečno nizkega vodostaja.

Dostop na most bo iz sprehajalne poti in poti na Loko na levem ter od vhoda v letno kopališče v izteku pešpoti od Topliške ceste proti Krki na desnem bregu reke. Dostop na levem bregu bo iz smeri, vzporedne z reko, vzdolž sprehajalne poti.

Program

Most za pešce in kolesarje je del programa komunalnega in prometnega urejanja v sklopu izgradnje ŠRC Portoval. Most dolžine 105m in širine 3.00m bo služil za najkrajši dostop pešcev in kolesarjev v športni in rekreacijski center iz mestnega središča ter povezoval obstoječe ter predvidene nove programe obrečne rekreacije. Poleg tega bo pod mostno konstrukcijo speljan kanal $2\varnothing 25\text{cm}$ za odvod fekalnih odpadkov iz ŠRC in TZC, ki se bo na levem bregu priključil na obstoječ kanal mestne kanalizacije, povezane s čistilno napravo. Zato je most v vzdolžnem profilu nagnjen, da sledi 0.5% nagibu kanala.

Konstrukcija

Nadvodna konstrukcija mosta je iz lepljenega lesa. Razporejena je na 8 opornih polj razpona 13,60 m. Konstrukcijo sestavljata lepljena nosilca v višini ograde. Nosilca sta prečno povezana s tramovi, ki nosijo pohodne plohe tako, da tvorijo nosilno škatlo trapezne oblike v obliki črke H. Horizontalna konstrukcija je zavetrovana z jeklenimi vezmi. Nosilec se opira na armiranobetonske opornike v obliki črke Y. Podpore temeljijo na gredah, ki nadgradi pilote, zabite v rečno dno. Prav tako se temelji obeh brežnih podpor mosta in klančine opirajo na pilote.

Oblikovanje

Most je oblikovan v obliki poravnane lesene grede, ki se opira na lahkotne vilice, razvejane v smeri vodnega toka. Škatlasta konstrukcija ustvarja vtis enovitega telesa, oprtega na transparentne podpore in spominja na stare lesene mostove na Krki. Izraz mostne konstrukcije se sklada z arhitekturo bližnje čolnarne in naravnim značajem rečnega ambience. Skladnost med elementi mostne konstrukcije zagotavlja enotna geometrija prečnega prereza, v kateri se oblika nosilne škatle podaljšuje tako na viličaste opornike kot na oba brežna opornika istega prereza.

Dostopni elementi mosta so enostavnih oblik in transparentne izvedbe ter v drugačnih gradivih, da ne bi konkurirali arhitekturi mosta. Stopnice, ki se konzolno opirajo na ab brežni opornik, so izvedene iz vroče cinkanih jeklenega ogrodja in nastopnih mrež. Prav tako se zaradi čimbolj vitkega videza klančina opira na srednji nosilec in v konzoli stanjša proti robovom, ki jih zaključuje zaslon ograje iz vertikalnih, vroče cinkanih jeklenih lamel. Isti motiv se ponovi na izteku mosta v brežni opornik na desnem bregu.

Zunanja ureditev

Na levem bregu (na Loki) je vzdolž klančine na novo urejen asfaltni pločnik, ki je nivojsko ločen od parkirišča z ab zidcem. Novo urejen pločnik se na eno stran zaključi z asfaltiranim iztekom klančine proti obstoječi dovozni cesti in na drugo stran s teraso sosednjega gostinskega objekta. Proti klančini je pločnik zaključen z ab robnikom, v pasu pod klančino se izvede tlakovanje po detajlu, brežina je urtjena in zaščitena z tremi terasami formiranimi z vrinjenimi lesenimi piloti. V pločniku so puščene odprtine okoli obstoječih dreves, opasane s pločevinastim pocinkanim robnikom in zaščitene s pocinkano mrežo po detajlu. Med gradnjo mosta in še posebej klančine je potrebno debela in krošnje obstoječih dreves primerno zaščititi pred poškodbami gradbene mehanizacije. Zunanja ureditev na desnem bregu obsega še asfaltiranje priključka pešaške poti na most, oblikovanje, humusiranje in zatravitev brežine ob brežnem oporniku in krilnih zidovih ter ureditev odprtega odtoka meteorne vode iz ZRC v Krko po posebnem načrtu.

Komunalna ureditev

Na desnem in levem bregu bosta v nastopni plošči jaška za fekalno kanalizacijo. Iztok meteorne kanalizacije v reko je predviden preko izlivnika v bližini pete mosta neposredno v reko. Meteorne vode se izlivajo iz mosta preko špranj v pohodni konstrukciji neposredno v reko. Predvideno je ročno kidanje snega preko ograje. Na mostu je predvidenih 7 svetilk javne razsvetljave, ki bodo po izboru avtorja del opreme mosta. Odtekanje meteorne vode iz klančine je urejeno s primernim naklonom asfaltne površine tudi v prečni smeri.

Izvedba

Celotna izvedba mosta je zasnovana tako, da ne omogoča odstopanja od postavljenih merskih in tehnoloških toleranc pri obdelavi posameznih elementov. Mostni nosilec bo izveden iz lepljenega lesa. Izveden bo v tovarni v segmentih, primernih za transport in montažo. Vsi utori za pritrditvene in vezne elemente bodo delavniško izvedeni in obdelani za montažo. Lepljena nosilca bosta zaščitena iz opazem iz macesnovega lesa po detajlu izvajalca. Leseni deli mostne konstrukcije so premazani s sistemskimi lazurnimi premazi. Vezni elementi so iz jeklenih plošč in profilov iz vroče cinkanega jekla, vsi vijaki so pritrjeni s poglobljeno matico in prekriti s čepi oziroma leseno oblogo.



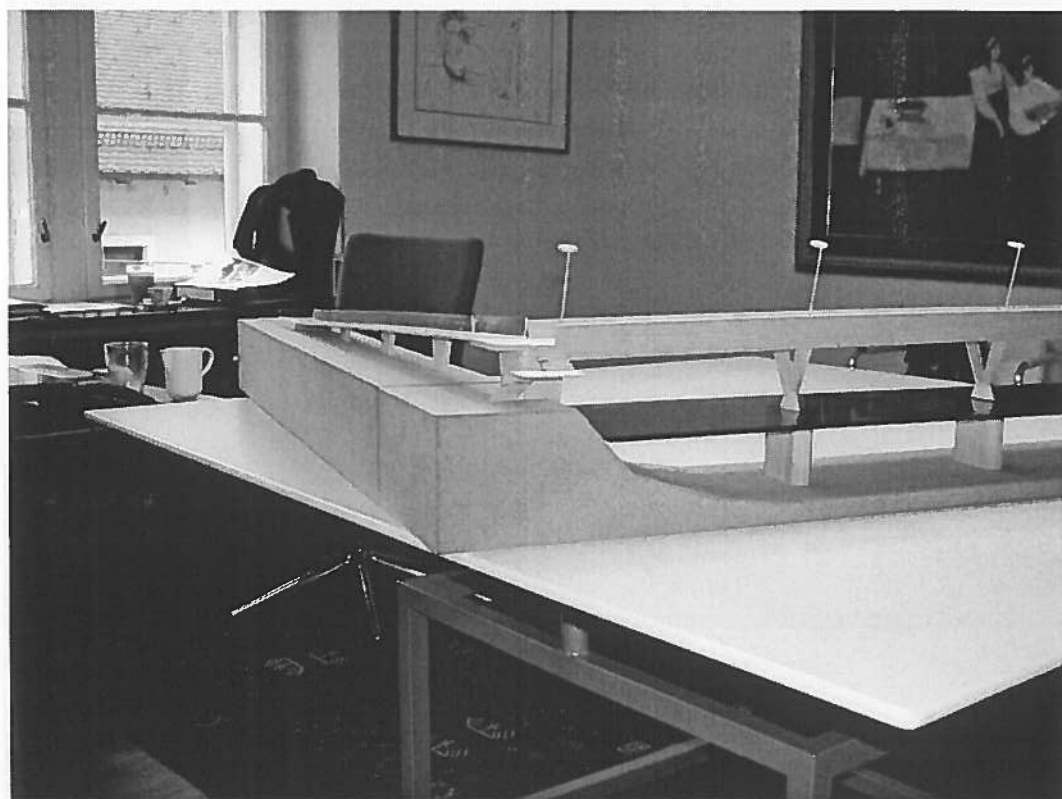
Pri izvedbi ležišč se upoštevajo navodila za inženirsko zaščito lesa. V višini gornjega roba nosilca bo ročaj ograje izveden iz cevi premera 5cm iz nerjavečega jekla. Oporniki mosta so enake oblike in dimenzij izvedeni iz armiranega betona. Po geometriji zahtevno obliko opornikov je mogoče doseči s predpisanim standardom zmesi in ugrajevanja betona v opažu iz jeklene pločevine, ki ga upravičuje tudi večkratna uporaba. Brežna opornika in klančina so izvedeni iz armiranega vidnega betona v opažu iz vodoravno zloženih neskobljanih desk (širina 14cm). Naraven videz AB betona s teksturo opažnih desk in odtisom lesenih letnic se bo tukaj skladal s strukturo mostnih nosilcev. Dostopna, vozna površina klančine in obeh nastopov preko brežnih podpor je iz asfaltbetona, dilatacije so dodatno kitane s trajnoelastičnimi kiti in zalite s katranom.

prof. Janez Koželj, univ.dipl.inž-arh.

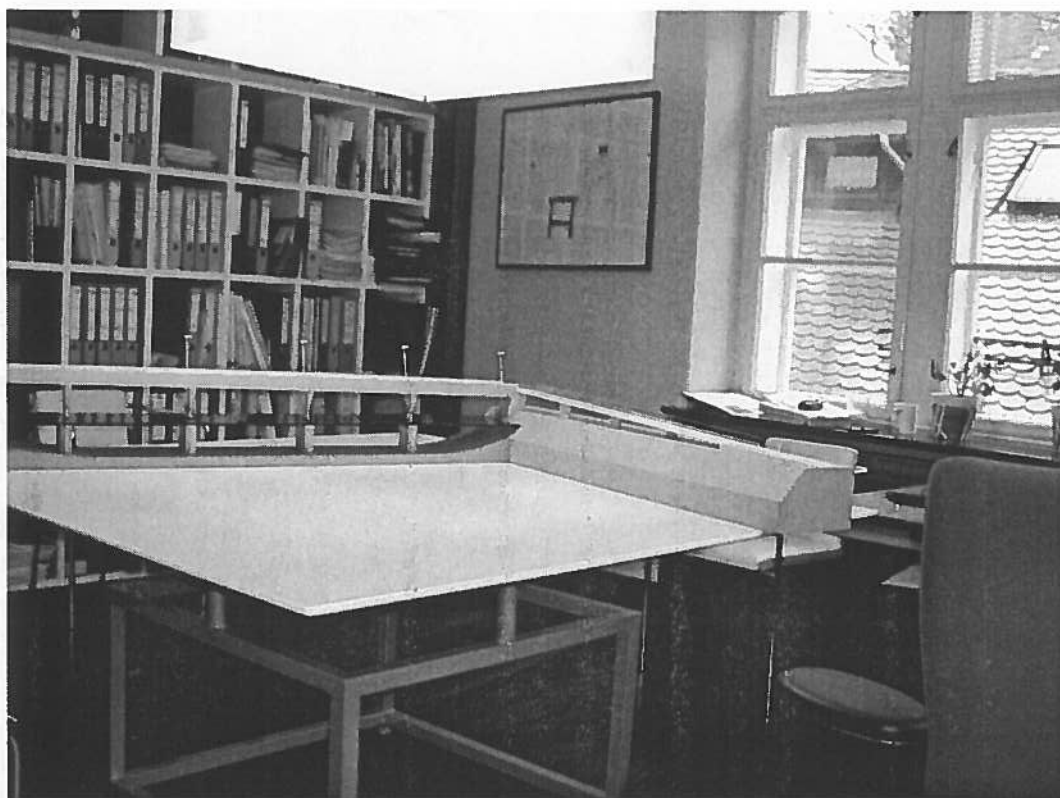
FOTODOKUMENTACIJA - MAKETA MOSTU M 1:100



SLIKA 1: Pogled zaključka mostu iz gostišča Loka



SLIKA 2: Pogled zaključka mostu iz gostišča Loka



SLIKA 3: Pogled mostu iz Portovala



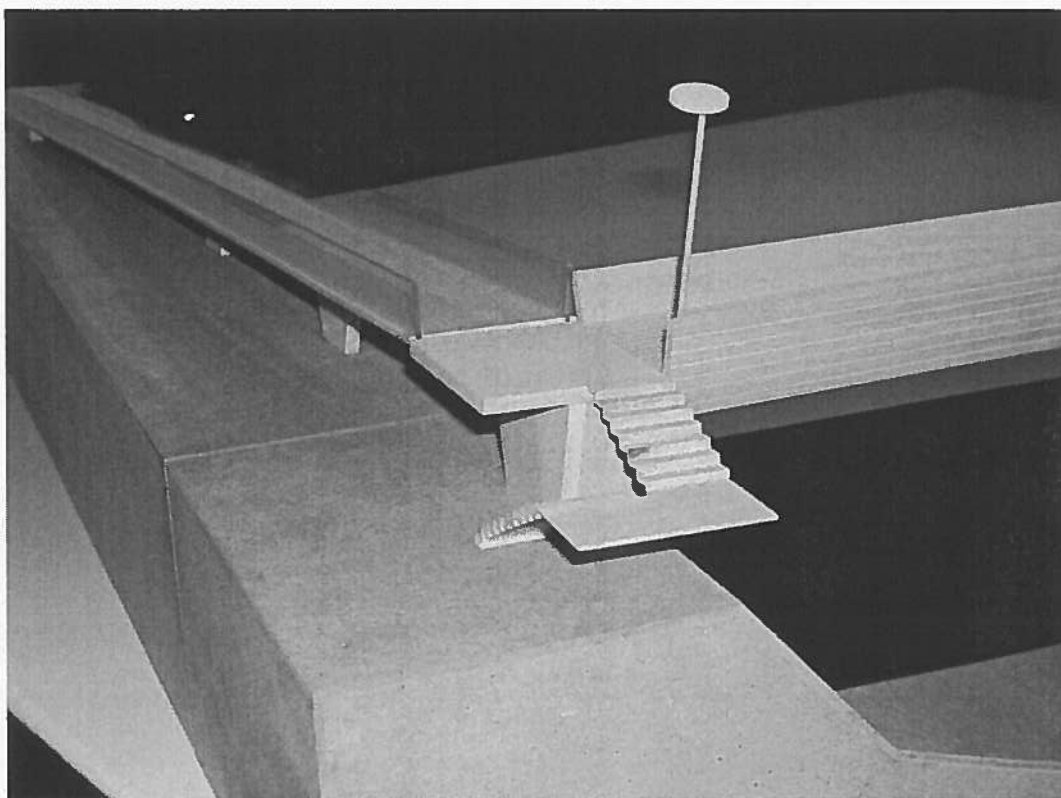
SLIKA 4: Pogled mostu iz Portovala



SLIKA 5: Pogled mostu iz Portovale



SLIKA 6: Detajl podpornikov



SLIKA 7: Detail dostopa na most iz poplavnega platoja Loka

GRAFIČNI DEL

G2	Tloris mostu	M 1:100
G3	Tloris mostu na koti 163.5 m	M 1:100
G4	Vzdolžni prerez mostu	M 1:100
G5	Vzdolžni prerez rampe	M 1:100
G6	Prečni prerezi	M 1: 50
G7	Tloris zunanje ureditve Portoval	M 1:100
G8	Tloris zunanje ureditve Loka	M 1:100
G9	Pogled mostu iz perspektive št.1	
G10	Pogled mostu iz perspektive št.2	
G11	Pogled mostu iz perspektive št.3	